

Warszawa, 20.11.2017

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na najem/leasing samochodów osobowych.

(sprawa: KZP/09/2017).

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015r poz.2164), Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawców:

1. Czy zamawiający dopuszcza, aby pojazdy K1 oraz K2 były wyposażone w silniki o mocy 95 KM?

Odpowiedź

NIE

2. Czy zamawiający dopuszcza, aby pojazd K1 wyposażony był wyłącznie w poduszkę powietrzną dla kierowcy?

Odpowiedź

NIE

3. Czy zamawiający dopuszcza, aby odbiór pojazdów nastąpił w siedzibie wykonawcy? Jeżeli tak, to czy akceptuje również opcję dostarczenia już zarejestrowanych pojazdów, do siedziby Zamawiającego.

Odpowiedź

NIE

4. Proszę o informację czy w tabeli **Cena najmu i pozostałe koszty**, w wierszu B powinna znaleźć się informacja o całkowitym koszcie najmu pojazdów tj. czas najmu x cena najmu x ilość pojazdów. Tylko w takim przypadku jesteśmy w stanie uzyskać realną wartość kontraktu.

Odpowiedź

Zgodnie z informacją zamieszczoną w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w p. XIII - Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie kierował się przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, punkt a - Kryteria oceny ich ranga w ocenie oraz sposób obliczania wartości punktowej, kryterium K1 należy w ofercie w wierszu „b” tabeli cenowej podać łącznie koszt wynajmu pojazdów zastępczych zaś w wierszu „c” łącznie czas wynajmu tych pojazdów. Czyli np. oferent proponuje za zastępcze auto klasy C z1 złotych za miesiąc, za zastępcze auto klasy K1 z2 zł za miesiąc i przewiduje że samochody te będą udostępnione na m miesięcy, to w wierszu „b” tabeli cenowej powinien wpisać wartość równą $(2 \times z1 + z2) \times m$ zaś w wierszu „c” tabeli cenowej wartość równą 3 m.