

Warszawa, 10.01.2019

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę 2 sztuk samochodów typu pick-up.

(sprawa: KZP/01/2019).

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015r poz.2164), Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP udziela odpowiedzi na poniższe pytania zadane przez Wykonawców:

Pytanie 1

Pytanie do pkt. 10 dział III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy zamawiający dopuści system wczesnego ostrzegania kierowcy przed kolizją w postaci fabrycznego systemu bezpieczeństwa, w skład którego wchodzi czujniki parkowania przód, tył, kamera cofania?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza interpretacji układów wspomagających parkowanie jako systemu wczesnego ostrzegania kierowcy przed kolizją.

W rozumieniu zamawiającego system ostrzegania kierowcy przed kolizją powinien ostrzegać kierowcę w momencie wykrycia potencjalnej kolizji z innym uczestnikiem ruchu (pojazdem lub pieszym) poprzez komunikaty dźwiękowe oraz wizualne (np. poprzez czerwone światło zapalające się w obszarze widoczności kierowcy), podczas jazdy z wysoką prędkością oraz być w stanie co najmniej aktywnie przygotowywać pojazd do ewentualnego hamowania awaryjnego w momencie wykrycia bardzo dużego prawdopodobieństwa kolizji. System wczesnego ostrzegania przed kolizją musi posiadać możliwość ostrzegania kierowcy o niezamierzonym zjeździe z pasa (którym pojazd aktualnie się porusza) oraz aktywnie zapobiegać przed niezamierzonym zjazdem z pasa ruchu (poprzez ruchy kierownicą zapobiegające wyjazdowi na inne pasy ruchu).

W rozumieniu zamawiającego przykładem systemów wczesnego ostrzegania przed kolizją są systemy ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) zintegrowane z samochodem na poziomie produkcyjnym (w skład, którego wchodzi np. kamera wykrywająca obiekty oraz radar dalekiego zasięgu). Zamawiający dopuszcza jedynie rozwiązania homologowane, oferowane przez producentów pojazdów jako wyposażenie fabryczne.

Pytanie 2

Punkt 9 – Opis przedmiotu Zamówienia

Czy jest możliwość rozszerzenia punktu o wspomaganie kierownicy hydrauliczne uzależnione od prędkości jazdy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza możliwości rozszerzenia punktu o wspomaganie kierownicy hydrauliczne uzależnione od prędkości jazdy. Pojazd będzie wykorzystywany w projekcie badawczym i wspomaganie elektryczne układu kierowniczego jest wymagane do realizacji zadań projektu

Pytanie 3

Czy w ofercie mogą występować samochody z różnym wyposażeniem i kolorem?

Odpowiedź

Tak w ofercie mogą występować samochody z różnym wyposażeniem i kolorem, z zastrzeżeniem, że każdy samochód musi spełniać wymagania zwarte w przetargu

Pytanie 4

Zwracam się do Państwa z zapytaniem czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji zamówienia do końca kwietnia 2019r (30-04-2019)?

Odpowiedź

Nie, zamawiający nie wydłuży terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści samochód z silnikiem o pojemności 1898 cm³ momencie obrotowym 360 NM, spełniającym normę emisji spalin EURO VI, wyprodukowanym przez jednego z największych i najbardziej uznawanych producentów silników Diesla na świecie o mocy 120 KW?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści samochód z silnikiem o pojemności 1898 cm³ spełniający warunek minimalnej mocy silnika 105 kW, oraz spełniający pozostałe wymagania techniczne

Pytanie 6

Czy zamawiający dopuści samochód bez systemu wczesnego ostrzegania kierowcy przed kolizją ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści samochodów bez systemu wczesnego ostrzegania kierowcy przed kolizją. Pojazdy będą wykorzystywane w projekcie badawczym i wyposażenie ich w system wczesnego ostrzegania kierowcy przed kolizją jest wymagany do realizacji zadań projektu oraz zwiększenia bezpieczeństwa podczas testów badawczych.