

U M O W A nr

zawarta w dniuw Warszawie pomiędzy:

Siecią Badawczą Łukasiewicz – Przemysłowym Instytutem Automatyki i Pomiarów PIAP, Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000846727, NIP: 5223185370, REGON: 000035257,

reprezentowanym przez:

..... –

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a:

....., z siedzibą w
..... przy ul.....,

wpisanym do

reprezentowanym przez:

..... –

zwanym dalej „Wykonawcą”

w wyniku rozstrzygniętego postępowania udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) – dalej p.z.p.

PRZEDMIOT UMOWY

§1

1. Przedmiotem Umowy jest oddanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego w najem długoterminowy Pojazdów, o standardzie określonym w SWZ KZP/09/2022, wraz z Obsługą Serwisową i innymi czynnościami związanymi z eksploatacją Pojazdów, wynikającymi z Umowy.
2. Wynajem Pojazdów określonych w pkt. IV SWZ na warunkach tam opisanych będzie trwał 36 miesięcy od dnia przekazania Pojazdu Protokołem zdawczo-odbiorczym Zamawiającemu, z zastrzeżeniem § 22 Umowy.

3. W dniu przekazania Pojazdów i przez cały okres obowiązywania Umowy Wykonawcy będzie przysługiwał tytuł prawny do dysponowania Pojazdami, nieobciążony jakimikolwiek prawami osób trzecich, umożliwiającą realizację Umowy w szczególności korzystanie przez Zamawiającego z przedmiotu najmu na zasadach określonych Umową.
4. Wykonawca, po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego drogą elektroniczną na adres określony w § 26 ust. 2 pkt 1 w terminie nie krótszym niż 5 dni roboczych przed zaplanowaną kontrolą, może w trakcie trwania Umowy, przeprowadzić kontrolę stanu Pojazdów, a w szczególności stopień jego zużycia i prawidłowość eksploatacji.
5. Pojazdy mogą być użytkowane przez Zamawiającego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz poza jej granicami.
6. Obsługa Serwisowa świadczona jest przez Wykonawcę wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Zamawiający nie jest uprawniony do ustanawiania na Pojazdach ani ich częściach składowych jakichkolwiek obciążeń lub praw osób trzecich, ani też do przenoszenia przysługujących mu praw na osoby trzecie w całości lub w części bez zgody Wykonawcy.
8. W ramach Umowy strony zobowiązują się poprzez wspólne i zgodne działanie w dobrej wierze, stosując zasady dobrych praktyk, dołożyć wszelkiej staranności niezbędnej przy wykonywaniu niniejszej Umowy.

PRZEKAZANIE POJAZDÓW

§2

1. Wykonawca przekaze Pojazdy lub Pojazdy przedkontraktowe na rzecz Zamawiającego w dniu 06 listopada 2023 r.
2. Wykonawca zawiadomi w formie elektronicznej na adres określony w § 26 ust. 2 pkt 1 Zamawiającego o dacie i godzinie przekazania Pojazdów co najmniej na 3 dni robocze przed planowaną przez Wykonawcę datą przekazania, z zastrzeżeniem, że przekazanie to może nastąpić w godz. 8:30 - 15:30.
3. Strony ustalają, iż Pojazdy będą przekazane Zamawiającemu w jego siedzibie - Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa.

§3

1. Przekazanie Pojazdów przez Wykonawcę Zamawiającemu i zwrot Pojazdów przez Zamawiającego Wykonawcy każdorazowo zostanie potwierdzony Protokołem zdawczo – odbiorczym.
2. Przekazane przez Wykonawcę Zamawiającemu Pojazdy będą sprawne pod względem technicznym i gotowe do używania zgodnie z Umową i przeznaczeniem.
3. Przy przekazaniu Pojazdów Zamawiający i Wykonawca sprawdzą ogólny stan Pojazdów i upewnią się, że Pojazdy i ich wyposażenie są zgodne z SWZ oraz w chwili przekazania Pojazdów Zamawiającemu brak jest widocznych usterek Pojazdów.
4. Wraz z przekazaniem przez Wykonawcę Zamawiającemu Pojazdów, Wykonawca przekaze Zamawiającemu właściwy dla przekazywanego Pojazdów: dowód rejestracyjny, dwa komplety kluczyków/pilotów, polisę ubezpieczeniową (lub inny dokument potwierdzający ubezpieczenie pojazdu), instrukcję obsługi.
5. Pojazdy z chwilą wydania Zamawiającemu będą zatankowany właściwym dla przekazywanego Pojazdu paliwem w ilości nie mniejszej niż 10 (słownie: dziesięć) litrów.

§4

1. W przypadku, gdy Pojazdy posiadają jakiegokolwiek wady, nie spełniają wymogów określonych w SWZ KZP/09/2022 lub Wykonawca nie przekazał któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w § 3 ust. 4, Zamawiający ma prawo odmówić odbioru Pojazdu.
2. W przypadku, w którym Zamawiający pomimo stwierdzenia wad lub braku spełnienia wymogów określonych w SWZ KZP/09/2022 odbierze Pojazd, Protokół zdawczo – odbiorczy zawierać będzie zastrzeżenie, że Pojazd odebrany został z uwagami ze strony Zamawiającego. Zamawiający wyznaczy wówczas Wykonawcy termin do usunięcia wad lub braków nie dłuższy niż 5 (słownie: pięć) dni roboczych.
3. W przypadku, w którym Zamawiający odmówi odbioru Pojazdu, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Pojazdu wolnego od wad i spełniającego wymagania określone w załączniku nr 1 do Umowy, wraz z dokumentami o których mowa w § 3 ust. 4 w terminie 5 (słownie: pięć) dni roboczych, liczonych od dnia odmowy odbioru Pojazdu.

WARUNKI UŻYWANIA POJAZDÓW**§5**

1. Zamawiający zobowiązuje się korzystać z Pojazdów zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi użytkowania Pojazdów i dróg, warunkami i normami technicznymi oraz eksploatacyjnymi, określonymi przez producenta Pojazdów oraz przeznaczeniem i wyposażeniem Pojazdów.
2. Zamawiający jest zobowiązany do uzyskania pisemnej zgody Wykonawcy na dokonanie jakichkolwiek zmian w Pojazdach, w tym zainstalowanie dodatkowego wyposażenia ingerującego w strukturę bądź budowę Pojazdu.
3. Dokonanie przez Zamawiającego jakichkolwiek zmian w Pojazdach bez pisemnej zgody Wykonawcy, skutkować będzie obciążeniem Zamawiającego po zakończeniu Umowy kosztami ich usunięcia.
4. Wykonawca wyraża zgodę na montaż w Pojazdach systemu GPS do monitorowania pojazdów. Systemu GPS do szyny CAN może być dołączony wyłącznie bezstykowo.

§6

1. Zamawiający ponosi koszty i opłaty związane z używaniem Pojazdów, tj.: opłaty za korzystanie z autostrad, parkingów i inne wyszczególnione w § 10 ust. 4 i 5.
2. Wykonawca ponosi koszty wymiany i uzupełnienia oleju i innych płynów eksploatacyjnych, w tym uzupełniania tzw. czynnika chłodzącego w systemie klimatyzacji oraz koszty corocznej wymiany piór wycieraczek i inne wyszczególnione w § 10 ust. 1.

§7

1. W przypadku wykrycia jakichkolwiek usterek lub nieprawidłowości w funkcjonowaniu Pojazdów, Zamawiający niezwłocznie powiadomi o nich Wykonawcę drogą elektroniczną na adres wskazany w § 26 ust. 2 pkt 2.
2. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę, drogą elektroniczną na adres wskazany w § 26 ust. 2 pkt 2, o utracie dowodu rejestracyjnego, kluczyków/pilotów, tablic rejestracyjnych lub części składowych Pojazdu oraz jego przynależności.
3. W przypadku, gdy utrata rzeczy, o których mowa w ust. 2 nastąpiła z winy Zamawiającego, Wykonawca dokona ich wymiany na koszt Zamawiającego.

§8

1. Strony przyjmują, iż średni roczny przebieg dla Pojazdów wymienionych w SWZ Samochodu S1 nie przekroczy 40.000 km, a dla Pojazdów S2 i S3 nie przekroczy 30.000 km..
2. Zamawiający oświadcza, że nie będzie dokonywał żadnych ingerencji w obrębie licznika kilometrów, a w przypadku uszkodzenia lub awarii licznika kilometrów, Zamawiający powiadomi o tym Wykonawcę w terminie 5 dni roboczych od powzięcia informacji o wystąpieniu uszkodzenia lub awarii.
3. Niedopełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 2, skutkować będzie oszacowaniem przez Wykonawcę przebiegu danego Pojazdu, przy uwzględnieniu średniego przebiegu, licząc od ostatniego potwierdzonego pisemnie wskazania licznika wynikającego z raportu lub od początku używania Pojazdu w sytuacji w której raport nie został jeszcze sporządzony lub raporty zostały utracone bez możliwości ich odtworzenia.
4. W przypadku kasacji lub utraty Pojazdu np. kradzieży, na potrzeby dokonania rozliczenia końcowego, Strony przyjmą ostatni znany odczyt licznika kilometrów.

§9

1. W przypadku, gdy korzystanie z Pojazdu nie będzie możliwe, w szczególności z powodu wykonywania Obsługi Serwisowej, przedłużającej się ponad 48 godziny lub likwidacji szkody przez ubezpieczyciela, Wykonawca zapewni, bez dodatkowych opłat, Pojazd zastępczy o takich samych lub wyższych parametrach technicznych od Pojazdu zastępowanego, którego data produkcji nie będzie wcześniejsza niż rok od daty produkcji Pojazdu zastępowanego.
2. Pojazd zastępczy zostanie udostępniony Zamawiającemu na terenie Polski w miejscu przez niego wskazanym w ciągu 48 godzin od momentu zgłoszenia (zgłoszenie w formie maila, SMS) przez Zamawiającego i będzie przysługiwał do momentu przekazania Zamawiającemu Pojazdu docelowego.
3. W przypadku niezapewnienia Pojazdu zastępczego przez Wykonawcę, Zamawiający będzie uprawniony do dokonania najmu Pojazdu zastępczego od innego podmiotu i obciążenia Wykonawcy kosztami poniesionymi z tego tytułu w dowolny przyjęty przez Zamawiającego sposób np. poprzez obniżenie czynszu należnego Wykonawcy o koszt najmu Pojazdu zastępczego.

USŁUGI SERWISOWE I OBSŁUGA TECHNICZNA**§10**

1. Wykonawca, w ramach Obsługi Serwisowej zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) utrzymania Pojazdów w pełnej sprawności technicznej;
 - 2) utrzymania powłoki lakierniczej w należyтым stanie technicznym (usuwanie drobnych uszkodzeń);
 - 3) zapewnienia serwisu oraz dokonywania wszelkich czynności Obsługi Serwisowej i napraw Pojazdów, w tym:
 - a) czynności konserwacyjnych i przeglądów dokonywanych z częstotliwością zalecaną przez producenta Pojazdu lub wymaganych poprzez obowiązujące przepisy prawa, przy czym o planowanym przeglądzie Wykonawca informuje Zamawiającego z odpowiednim wyprzedzeniem nie później niż na 7 dni przed dniem przeglądu;
 - b) naprawy usterek i uszkodzeń powstałych w trakcie eksploatacji zgodnej z przeznaczeniem Pojazdów i będących wynikiem uszkodzeń mechanicznych, o ile

nie powstały z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w szczególności takich jak eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem Pojazdu, instrukcją obsługi lub warunkami gwarancji.

- 4) przekazywania Zamawiającemu informacji dotyczących eksploatacji Pojazdów w zakresie wykonanych przeglądów, napraw bieżących i powypadkowych;
2. Obsługa Serwisowa z wyłączeniem ust. 3, 4 wykonywana będzie wyłącznie w warsztatach i punktach obsługi serwisowej wskazanych przez Wykonawcę nie dalej niż w 20 km od siedziby Zamawiającego, z wyłączeniem sytuacji gdy Pojazd przebywa poza terytorium Warszawy, pod warunkiem, że wskazana przez Wykonawcę lokalizacja będzie korzystna dla Zamawiającego. Dokonywanie przez Zamawiającego Obsługi Serwisowej w innych miejscach niż wskazane przez Wykonawcę może skutkować odmową pokrycia kosztów poniesionych z tego tytułu.
3. Planowana Obsługa Serwisowa określona przez producenta Pojazdu (wynikająca z przebiegu lub okresu eksploatacji Pojazdu) oraz obowiązkowe okresowe badania techniczne będą realizowane poprzez usługę door to door.
4. Zamawiający we własnym zakresie jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z:
 - 1) czynnościami związanymi z utrzymaniem Pojazdów w czystości w tym mycie, polerowanie, czyszczenie wnętrza Pojazdu, pranie tapicerki;
 - 2) wymianą, naprawą i montażem uszkodzonych piór wycieraczek szyb, dokonywanych częściej niż raz w roku;
 - 3) uzupełnianiem paliwa oraz płynu do spryskiwacza;
 - 4) montażem, naprawą lub wymianą urządzeń nie stanowiących wyposażenia Pojazdu w chwili przekazania przez Wykonawcę, a także usuwanie awarii powstałych na skutek montażu tych urządzeń;
 - 5) ładowaniem akumulatora;
 - 6) dodatkowymi pracami wykonywanymi przez Zamawiającego lub na jego zlecenie;
 - 7) naprawami usterek i uszkodzeń oraz wymianą uszkodzonych części, jeżeli konieczność ich dokonania wystąpiła na skutek:
 - a) prowadzenia Pojazdu przez osobę nieposiadającą wymaganych uprawnień, będącej pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
 - b) rażącego zaniedbania Zamawiającego,
 - c) użycia niewłaściwego paliwa,
 - d) dokonania bez zgody Wykonawcy zmian, poprawek lub ulepszeń w pojeździe,
 - e) udziału w wyścigach, rajdach lub zawodach,
5. Zamawiający przez okres obowiązywania Umowy ponosi opłaty wynikające m.in. z mandatów karnych, opłat administracyjnych, kosztów parkowania i garażowania Pojazdów, rejestracji odbiorników RTV stanowiących wyposażenie Pojazdów i opłat abonamentu za te odbiorniki..

§11

Zamawiający jest zobowiązany do terminowego udostępniania Pojazdów do wszelkich przeglądów i konserwacji Pojazdów określonych przez producenta Pojazdów oraz czynności wymaganych przepisami prawa, a także do niezwłocznego poinformowania Wykonawcy drogą elektroniczną na adres wskazany w § 26 ust. 2 pkt 2 lub telefonicznie o konieczności dokonania napraw, konserwacji i remontów.

§12

1. Koszty prac, o których mowa w § 10 ust. 4, zgłaszane przez Zamawiającego do realizacji przez Wykonawcę, będą obciążać Zamawiającego.

2. Płatność z tytułu prac, o których mowa w ust. 1, będzie dokonana przez Zamawiającego w ciągu 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.

SERWIS OGUMIENIA

§13

1. Wykonawca pokrywa koszty nabycia i wymiany opon do Pojazdów odpowiednich do pory roku. Opony mogą być przechowywane przez Zamawiającego.
2. W ramach serwisu ogumienia, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca dokonuje doboru właściwych opon, zgodnych z homologacją Pojazdu o efektywności energetycznej min. ocena C i przyczepności na mokrej nawierzchni min. ocena B oraz zapewnia wyważanie kół po każdorazowej wymianie opon.
3. Wykonawca zapewnia Zamawiającemu dwa razy w roku sezonową wymianę opon w związku ze zmianą pór roku, która będzie wykonywana w punktach wymiany wskazanych przez Wykonawcę nie dalej niż w 20 km od siedziby Zamawiającego lub z wykorzystaniem usługi door to door, której koszt ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca w ramach serwisu ogumienia, o którym mowa w ust 1, pokrywa koszty wymiany opon, wynikające z ich stanu technicznego, w szczególności w przypadku ich zużycia lub uszkodzenia mechanicznego.

CZYNSZ, OPŁATY

§14

1. Strony ustalają, że Czynsz jest zryczałtowaną miesięczną opłatą wnoszoną przez Zamawiającego z tytułu wykonywania przez Wykonawcę wszystkich obowiązków wynikających z Umowy.
2. Miesięczna kwota czynszu za jeden Pojazd:
dla Samochodu S I - zgodna z Ofertą, wynosi zł brutto, jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i nie podlega zmianie, z wyjątkiem ustawowej zmiany dotyczącej podatku VAT (podatek od towarów i usług),
dla Samochodu S II - zgodna z Ofertą, wynosi zł brutto, jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i nie podlega zmianie, z wyjątkiem ustawowej zmiany dotyczącej podatku VAT (podatek od towarów i usług),
dla Samochodu S III - zgodna z Ofertą, wynosi zł brutto, jest stała w całym okresie obowiązywania Umowy i nie podlega zmianie, z wyjątkiem ustawowej zmiany dotyczącej podatku VAT (podatek od towarów i usług).
3. W przypadku przekroczenia limitu przebiegu kilometrów, o którym mowa w § 8 ust. 1, Zamawiający zobowiązany będzie do uiszczenia opłaty za przekroczenie limitu przebiegu kilometrów według stawki, o której mowa w § 15 ust. 3, jednorazowo po zakończeniu Umowy.

§15

1. Całkowita wartość Umowy (kwota jaką Zamawiający przeznaczy na sfinansowanie zamówienia) za cały okres jej realizacji nie przekroczy kwoty zł brutto (słownie:.....).
2. Wykonawca wskaże w Protokole wartość początkową każdego z Pojazdów.
3. A) Łączny czynsz dla Samochodu S I (3 Pojazdy x 36 miesięcy) wynosi.....zł brutto (słownie:.....)

- B) Łączny czynsz dla Samochodu S II (1 Pojazd x 36 miesięcy) wynosi.....zł brutto (słownie:.....) zgodnie z Ofertą,
C) Łączny czynsz dla Samochodu S III (1 Pojazd x 36 miesięcy) wynosi.....zł brutto (słownie:.....) zgodnie z Ofertą,

Wykonawca na fakturze zobowiązuje się do wykazywania wartości czynszu dla każdego samochodu w rozbiciu na część kapitałową i odsetkową.

4. Stawka za przekroczenie limitu kilometrów (nadprzebieg), o których mowa w § 8 ust. 1, wynosi za 1 kilometr:
 - 1) dla pojazdów SI wynosi zł brutto (słownie: .),
 - 2) dla pojazdu S II wynosi zł brutto (słownie: .),
 - 3) dla pojazdu S III wynosi zł brutto (słownie:.),
5. Czynsz najmu Pojazdu płatny jest począwszy od dnia przekazania Pojazdu przez Wykonawcę Zamawiającemu i podpisania Protokołów zdawczo-odbiorczych Pojazdu do dnia zwrotu Pojazdu Wykonawcy na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego.
6. Czynsz najmu Pojazdów płatny będzie w okresach rozliczeniowych obejmujących jeden miesiąc kalendarzowy. Czynsz najmu Pojazdu za niepełny miesiąc każdorazowo wyliczany będzie w następujący sposób: wysokość czynszu za jeden miesiąc świadczenia usługi podzielona przez ilość dni danego miesiąca i pomnożona przez ilość dni świadczenia usługi w tym miesiącu.
7. Wykonawca zrzeka się jakichkolwiek roszczeń w przypadku nie wykorzystania przez Zamawiającego kwoty wskazanej w ust. 1.
8. Faktury będą wystawiane na: Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP, Al. Jerozolimskie 202, 02 – 486 Warszawa, NIP 522-318-53-70
9. Czynsz będzie płatny w ciągu 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
10. Kwota o której mowa w §15 ust. 2 będzie płatna w ciągu 21 dni od dnia podpisania umowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
11. Za dzień zapłaty czynszu uważa się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
12. Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy.

§16

1. Wykonawca będzie przekazywać Zamawiającemu wszelkie pytania kierowane do niego, dotyczące Pojazdów objętych Umową, w wyniku których jest obowiązany ujawnić informację o pojeździe w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania danego pytania.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji związanych lub mogących wynikać w związku z realizacją Umowy, z zastrzeżeniem tych danych, do których udzielenia jest zobowiązany na podstawie ustawowych uprawnień innych organów.

SZKODY I UBEZPIECZENIE

§17

1. Na Wykonawcy ciąży obowiązek ubezpieczenia Pojazdu w zakresie OC, AC, NNW i Assistance.
2. Wykonawca zawrze umowy ubezpieczenia Pojazdu co najmniej w następującym zakresie:
 - 1) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu spowodowania wypadku w czasie jazdy lub na postoju, z limitem kosztów odszkodowania zgodnie z obowiązującym prawem, za szkody wyrządzone osobom trzecim, kierowcy Pojazdu;
 - 2) ubezpieczenia Auto - Casco (AC) Pojazdu w najszerszym wariantcie (bez udziału własnego, franszyzy redukcyjnej, franszyzy integralnej oraz ze zniesioną amortyzacją części) od szkód powstałych w wyniku: zderzenia się Pojazdów, zderzenia Pojazdu z obiektem z zewnątrz Pojazdu, osobami, zwierzętami, kradzieży, uszkodzenia Pojazdu przez osoby trzecie (szkody parkingowe), pożaru, zatopienia, wybuchu, działania sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz Pojazdu w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej poszczególnych Pojazdów;
 - 3) ubezpieczenia NNW z minimalną kwotą ubezpieczenia w wysokości 10 tys. zł;
 - 4) 24 godzinnego Assistance, w przypadku zdarzeń drogowych oraz awarii w ramach którego pomoc dotrze do użytkownika Pojazdu w miejscu użytkowania w ciągu maksymalnie jednej godziny na terenie m.st. Warszawy i maksymalnie dwóch godzin na pozostałym obszarze kraju. W przypadku przekroczenia czasu udzielenia pomocy Zamawiający będzie mógł podjąć samodzielne działania w celu odholowania i naprawy Pojazdu, a Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia kosztów z tego tytułu. Assistance obejmuje skierowanie Pojazdu do najbliższego punktu serwisowego, stacji diagnostycznej, udzielenie pomocy na miejscu/holowanie do serwisu, konsultacje techniczne z warsztatem, ocenę kalkulacji naprawy i zakresu, autoryzacji naprawy, pokrycia kosztów naprawy.
3. Zamawiający nie będzie ponosił kosztów napraw nieobjętych polisą ubezpieczeniową i nie przewiduje dodatkowych kosztów związanych z realizacją usług w ramach polisy ubezpieczeniowej, chyba, że:
 - 1) zdarzenie spowodowane będzie działaniem kierowcy pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego;
 - 2) kierowca użytkował Pojazd bez ważnego dokumentu uprawniającego do jego prowadzenia;
 - 3) kierowca zbiegł z miejsca wypadku;
 - 4) zdarzenie powstało podczas kierowania Pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, jeżeli stan techniczny Pojazdu miał wpływ na powstanie szkody;
 - 5) kradzież Pojazdu lub jego części powstała na skutek niezabezpieczenia kluczy (fabrycznego urządzenia służącego do otwarcia Pojazdu) lub dokumentów Pojazdu przed dostępem osób niepowołanych, chyba że zostały one utracone na skutek rozboju;
 - 6) w chwili dokonania kradzieży Pojazd nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji, ale nie były uruchomione wszystkie znajdujące się w pojeździe urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że Pojazd został utracony na skutek rozboju.

§18

1. Zamawiający jest zobowiązany do zapoznania się i przestrzegania ogólnych warunków

- ubezpieczenia Pojazdu, które zostaną mu przekazane w chwili przekazania Pojazdu i podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego.
- Wykonawca jest zobowiązany do terminowego zawarcia umowy ubezpieczenia, opłacenia składki ubezpieczenia oraz przedstawienia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających uiszczenie składek ubezpieczenia i dokumentów potwierdzających posiadanie wymaganego przez Zamawiającego pakietu ubezpieczeń, o którym mowa w § 17 ust. 2, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu wygaśnięcia uprzednio zawartych umów ubezpieczenia lub terminem płatności składek.
 - W przypadku gdy Wykonawca nie dopełni obowiązku, o którym mowa w ust. 2, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub utratę Pojazdów oraz szkody wobec osób trzecich powstałe po wygaśnięciu uprzednio zawartych umów ubezpieczenia lub po upływie terminu płatności składek ubezpieczenia.
 - Za uszkodzenia lub utratę Pojazdów oraz szkody wobec osób trzecich, powstałe w czasie trwania Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, które z winy Zamawiającego nie zostaną pokryte przez ubezpieczyciela, Zamawiający ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych określonych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r., poz. 121 z późn. zm.).

§19

- Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego, pisemnego zawiadomienia Wykonawcy i ubezpieczyciela o każdej szkodzie dotyczącej Pojazdu lub jego utracie oraz wskazania miejsca, w którym Pojazd się znajduje.
- Zamawiający może a jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują taki obowiązek musi powiadomić o szkodzie lub utracie Pojazdu Policję.
- W przypadku przeznaczenia Pojazdu do kasacji lub jego utraty Wykonawca zastąpi utracony Pojazd innym Pojazdem osobowym o parametrach techniczno-użytkowych nie gorszych niż utracony Pojazd, w terminie 8 tygodni od dnia podjęcia decyzji o kasacji przez ubezpieczyciela lub wydania dokumentu o jego utracie przez właściwy organ.
- Do czasu dostarczenia Pojazdu o właściwych parametrach, odpowiednie zastosowanie znajdują uregulowania w sprawie samochodu zastępczego, zawarte w § 9.

OKRES TRWANIA UMOWY

§20

Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia przez okres 36 miesięcy od przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu samochodów i wygasa z upływem wskazanego okresu.

PODWYKONAWSTWO

§21

- Wykonawca może powierzyć wykonanie części działań realizowanych w ramach Umowy podwykonawcy, w zakresie określonym w Ofercie.
- Wykonawca nie może rozszerzyć podwykonawstwa poza zakres wskazany w Ofercie bez pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawców na zasadzie ryzyka.

WYPOWIEDZENIE UMOWY

§22

- Wykonawca ma prawo wypowiedzieć Umowę z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
- Z ważnych powodów, w szczególności gdy Zamawiający narusza istotne postanowienia

- Umowy, a zwłaszcza użytkuje Pojazd niezgodnie z jego przeznaczeniem lub przez osoby nieupoważnione, Wykonawca może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Zamawiający ma prawo wypowiedzieć Umowę z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
 4. Z ważnych powodów Zamawiający może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym. Za ważne powody uzasadniające wypowiedzenie Umowy ze skutkiem natychmiastowym przez Zamawiającego, w szczególności uznaje się:
 - 1) zwłokę w przekazaniu Pojazdu w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 przekraczającą 7 dni;
 - 2) zwłokę w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 2 przekraczającą 7 dni;
 - 3) zwłokę w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 3 przekraczającą 7 dni;
 - 4) zwłokę w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2 przekraczającą 24 godziny;
 - 5) niewywiązanie się z któregokolwiek z obowiązków wynikających z Obsługi Serwisowej;
 - 6) nieubezpieczenie Pojazdu lub ubezpieczenie na warunkach gorszych niż określone Umową;
 3. Wypowiedzenie umowy następuje w formie pisemnej. W przypadku wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym konieczne jest pisemne uzasadnienie wypowiedzenia i wskazanie ważnego powodu.
 4. W przypadku wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym Zamawiający zwróci Pojazdy w terminie 7 dni od otrzymania pisemnego wypowiedzenia wraz z uzasadnieniem lub wysłania wypowiedzenia przez Zamawiającego Wykonawcy w zależności od tego, która ze stron wypowiedzi umowę.
 5. Przekazanie Pojazdu w przypadku wypowiedzenia Umowy następuje na zasadach określonych Umową na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego.
 6. Rozliczenie Umowy w przypadku jej wypowiedzenia następuje na zasadach określonych w Umowie, w szczególności w § 15 ust. 5.

KARY UMOWNE

§23

1. Zamawiający naliczy Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - 1) wypowiedzenia Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca w wysokości 20 % łącznego wynagrodzenia za niezrealizowaną w wyniku wypowiedzenia część Umowy;
 - 2) każdorazowo za nieubezpieczenie pojazdu lub pojazdów lub nieopłacenie składki za ubezpieczenie, w wysokości 2 % łącznego wynagrodzenia (czynszu), o którym mowa w § 15 ust. 1.
 - 3) zwłoki w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 w wysokości 500,00 (słownie: pięćset) złotych za każdy dzień opóźnienia za pojazd nieprzekazany w terminie (kara nie będzie naliczana w przypadku dostarczenia pojazdu przedkontraktowego);
 - 4) zwłoki w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 2 lub 3 w wysokości 150 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - 5) zwłokę w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2 w wysokości 30 zł za każdą godzinę zwłoki;
2. Zamawiający ma prawo dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
3. Roszczenia z tytułu kar umownych będą pokrywane z wynagrodzenia (Czynszu)

należnego Wykonawcy lub przez Wykonawcę, na podstawie pisemnego wezwania do zapłaty, w zależności od wyboru Zamawiającego, poprzez kompensatę wzajemnych zobowiązań wynikających z wystawionej noty obciążeniowej.

4. Na naliczone kary zostanie wystawiona nota obciążeniowa.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty zastrzeżonych kar umownych na rachunek wskazany przez Zamawiającego w nocie obciążeniowej, w terminie 14 dni od dnia otrzymania takiej noty o ile taka forma wybrana zostanie przez Zamawiającego.
6. Kary umowne mogą podlegać łączeniu.
7. Każda ze Stron będzie zwolniona z odpowiedzialności za naruszenie Umowy, w tym z obowiązku zapłaty kar umownych w przypadku zdarzeń siły wyższej.

ZAKOŃCZENIE UMOWY I ZWROT POJAZDÓW

§24

1. W terminie 14 dni od zakończenia okresu wynajmu Pojazdów, Zamawiający zobowiązany jest do zwrotu Pojazdu Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 22 ust. 4 oraz § 20.
2. Strony ustalają, iż Pojazd będzie zwracany Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego przy Al. Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa.
3. Zamawiający nie ponosi kosztów utraty wartości Pojazdów spowodowanych ich użytkowaniem w okresie trwania Umowy.
4. Jednocześnie ze zwrotem Pojazdu Zamawiający zwróci kluczyki/piloty, dokumenty, dokumentację techniczną i akcesoria otrzymane przy wydaniu Pojazdu.
5. W przypadku kasacji lub utraty Pojazdu, Zamawiający powinien dokonać zwrotu tych elementów wyposażenia Pojazdu i akcesoriów, których zwrot jest możliwy
6. Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>.
7. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego.

§25

1. W momencie zwrotu Pojazdu stan Pojazdu zostanie sprawdzony przez Wykonawcę, a z czynności tych zostanie sporządzony Protokół zdawczo-odbiorczy, opisujący stan techniczny Pojazdu, ewentualne uszkodzenia oraz braki w wyposażeniu i dokumentach Pojazdu.
2. Protokół, o którym mowa w ust 1, będzie zawierał w szczególności stan wskazania licznika kilometrów oraz informacje, czy spełnione zostały obowiązki wskazane w § 24 ust. 4.
3. Zamawiający ma prawo uczestniczyć we wszystkich czynnościach związanych ze zwrotem Pojazdu.
4. Zamawiający jest odpowiedzialny za szkody spowodowane innym niż zwykle korzystanie z Pojazdu, które nie zostało usunięte w ramach ubezpieczenia.
5. Protokół, o którym mowa w ust. 1, będzie podstawą do obciążenia Zamawiającego kosztami niezbędnymi do przywrócenia Pojazdu do należytego stanu, z zastrzeżeniem ust. 4.
6. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego
6. W przypadku naruszenia obowiązków wynikających z § 24 ust. 4, Wykonawca ma prawo do obciążenia Zamawiającego kosztami związanymi z uzyskaniem niezwróconych przedmiotów, akcesoriów i dokumentów.

7. Strony zastrzegają, iż uszkodzenia, które zostały wykryte i zgłoszone przez Zamawiającego w trakcie trwania Umowy, przed dniem zwrotu Pojazdu, a które są wynikiem wcześniej przeprowadzonych przez Wykonawcę napraw lub innych czynności serwisowych, nie będą stanowiły podstawy do obciążenia Zamawiającego kosztami niezbędnymi do przywrócenia Pojazdu do należytego stanu.

ZARZĄDZANIE REALIZACJĄ UMOWY

§26

1. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do sprawowania nadzoru nad prawidłową realizacją Umowy, w tym do podpisywania zawiadomień i oświadczeń jest.....
2. Na potrzeby realizacji Umowy, w tym wymiany informacji dotyczących bieżącej eksploatacji Pojazdów, kierowania zapytań i wniosków, podpisywania Protokołów zdawczo –odbiorczych, Strony wyznaczają osoby:
 - 1) po stronie Zamawiającego:
Pan/Pani, adres, tel., e-mail.....
 - 2) po stronie Wykonawcy:
Pan/Pani, adres, tel., e-mail
3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o zmianach osób oraz danych teleadresowych osób wyznaczonych do kontaktów, bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
4. W przypadku niespełnienia tego wymogu korespondencja przesyłana na adres podany w Umowie, będzie uważana za doręczoną.

ZMIANY UMOWY

§27

1. Wszelkie zmiany treści umowy, za wyjątkiem zmian danych, o których mowa w §26 ust. 2, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i dopuszczalne są w granicach uregulowań art. 455 ust.1 Ustawy pzp.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień niniejszej Umowy w przypadkach:
 - 1) gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, modyfikacji mogą podlegać wówczas te postanowienia Umowy, które z uwagi na zmianę powszechnie obowiązujących przepisów prawa muszą być dostosowane do nowych lub znowelizowanych regulacji, o ile przepisy przejściowe nie będą stanowiły inaczej;
 - 2) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - 3) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 4) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
- jeżeli zmiany opisane w pkt 2 - 4 będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
 - 5) gdy w związku z rozbieżnościami interpretacji zapisów nastąpi potrzeba ujednolicenia zapisów umowy, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności

i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez strony.

- 6) zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę.
- 7) zmiany stóp procentowych” (na co Wykonawca nie ma wpływu i nie jest w stanie przewidzieć wysokości podnoszenia stóp procentowych przez RPP), które mają wpływ na koszty realizacji umowy przez Wykonawcę

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§28

1. Ewentualne spory wynikłe w związku z realizacją Umowy Strony zobowiązują się rozpatrywać bez zbędnej zwłoki w drodze wspólnych negocjacji, a w przypadku niemożności osiągnięcia kompromisu, spory te będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r., poz. 121 z późn. zm.).
3. Umowa została spisana w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
4. Oferta Wykonawcy z dniaoraz SWZ KZP/09/2022 stanowią załączniki do umowy i są jej integralną częścią.

Załączniki:

1. SWZ KZP/09/2022
2. Oferta Wykonawcy z dnia.....
3. Karty katalogowe pojazdów

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: